



De set opbouwen voor de duik

De duikfles

- Als je zelf een duikfles hebt zorg je er natuurlijk voor dat deze niet roest en is gekeurd. Als je een fles huurt of leent, kijk je hier natuurlijk naar voor je begint met het opbouwen van je duikuitrusting.
- Dan haal je de stofkap van de kraan. Kijk of de O-ring in de kraan zit en of deze heel en schoon is, dus niet gebarsten of gescheurd.



Dan ga je het trimvest plaatsen.

- Leg de klemband van het vest om de fles, en de lus bovenaan om de fleshals. Zorg dat het vest op de goede hoogte ligt, anders krijg je last van de ademautomaat in je nek. Druk de sluiting van de klemband goed aan en zet het losse stuk vast met klittenband. Controleer of de fles goed vast zit en niet kan schuiven!
- Controleer of de kraan recht naar voren, dus naar het trimvest wijst!

Nu kun je de automaat op de kraan gaan zetten:

- Kijk goed dat de slangen van de 2e trap en octopus naar rechts uitkomen en de slangen van de console en inflator van je vest links.
- Draai de beugel los en haal de stofkap weg. Controleer of het filter schoon is!
- Zet de beugel over de kraan, en kijk of de 1e trap goed op de O-ring valt. Draai dan de beugel vast. Gewoon lichtjes vast is genoeg, veel kracht zetten is niet nodig!
- Sluit dan de inflator slang van de automaat aan op de inflator en bediening van je vest: trek de ring van de aansluiting op de slang naar achter, schuif deze op de aansluiting van je vest en laat de ring los.

Nu ben je klaar om de kraan open te draaien en dus alles onder druk te zetten:

- Voor het opendraaien zorg je dat het glas van de manometer naar de grond ligt. Als dan het glas zou barsten door het opendraaien van de kraan, komen de scherven niet tegen je aan!
- De tweede trap is kwetsbaar. Druk de waterloosknop in voor je de kraan opendraait. Dit is beter voor de kleppen en ventielen die in de tweede trap zitten, dan gaat hij veel langer mee!

- Nu kun je de kraan opendraaien. Als je lucht uit de 2e trap hoort komen, laat je de waterloosknop los.
- De kraan draai je helemaal open en dan een halve slag terug. Waarom? Als je zou twijfelen of de kraan is opengedraaid, en hij is toch open merk je dat na een halve slag (want dan kan de kraan niet verder). Natuurlijk draai je dan de halve slag weer terug!
Als de kraan maar een stukje open staat, merk je dat ook: dan kun je veel verder draaien!
- Als je de kraan niet volledig hebt opengedraaid kun je dat zien aan de manometer als je door de 2e trap ademt: dan gaat de naald op en neer. Als de kraan helemaal open is, dan blijft de naald stilstaan.
- Natuurlijk kijk je of de fles goed vol is! Dus de manometer moet 200 bar aangeven.
- Luister ook of je nergens gesis hoort. Dan heb je lucht lekkage en moet je dat eerst opzoeken en verhelpen!

Nu ga je **testen**:

- Druk de waterloosknop in en snuif aan de lucht zonder in te ademen. Als de lucht niet goed ruikt, bijvoorbeeld omdat je uitlaatgassen ruikt of de lucht erg muf is of stinkt, de fles niet gebruiken!
- Dan ga je ademen uit de automaat: geen lekkage? Kun je makkelijk ademen?
- Test ook de octopus!
- Blaas je vest vol met de inflator. Gaat dit soepel? Geen lekkage, dus geen gesis uit het vest, blijft het goed opgeblazen?
- Controleer of de ontluichtingsknop op de bediening goed werkt.
- Kijk of de snelontluchters goed werken.
- Je kunt ook controleren of je het vest met de mond kunt opblazen. Dan druk je de ontluichtingsknop in (waarmee je normaal lucht uit je vest laat lopen) en blaast lucht via het mondstuk naar binnen.

Nu ga je je **verder klaar maken** voor de duik.

- Als je voorlopig nog niet gaat duiken, bijvoorbeeld bij een bootduik, dan ontluicht je het systeem
- Maar in elk geval berg je de tweede trap, octopus en console veilig weg in je vest tegen stof of zand (en lompe voeten van andere duikers...) en **leg je de set plat neer**.

Dan kun je nu verder met je duikuitrusting aantrekken en klaarmaken om te gaan duiken!